



Reactie op feedback laadpaallocaties

Een groot aantal Plaatselijk Belangen hebben gereageerd op de brief welke in oktober 2020 verzonden is met het verzoek de voorgestelde laadpaallocaties van de gemeente te voorzien van feedback. Een aantal waren akkoord met de locaties en er waren ook een aantal tips of verzoeken om de locatie te wijzigen. Alle verzoeken zijn beoordeeld en we geven graag een reactie op deze verzoeken. In dit document leest u of wij uw verzoek wel of niet kunnen toepassen.

Inhoudsopgave

1. Arum	3
2. Bolsward (Fûgelkrite).....	3
3. Dearsum	3
4. Dedgum	3
5. Easterwierrum	3
6. Ferwoude.....	3
7. Folsgare	3
8. Goënga.....	3
9. Heeg.....	4
10. Hindeloopen	4
11. Hommerts.....	4
12. Itens	4
13. Makkum.....	4
14. Oosthem	5
15. Oudega	5
16. Raerd.....	5
17. Tirns	5
18. Tjerkwerd.....	5
19. Waaksens.....	5
20. Workum.....	5
21. Woudsend	6
22. Overige	6
23. Vragen?.....	6

1. Arum

Verzoek voor het verplaatsen van de laadpaal: bij de kerk is geen ruimte om de laadpaal te plaatsen. Dit gaat ten kostte van het groen en is niet gewenst/mogelijk.

2. Bolsward (Fûgelkrite)

Laadpalen 64, 65, 60, 61: parkeren wordt hier gecombineerd met een stoep. De wijkvereniging ziet dit meer als stoep en vindt het daarom een ongeschikte locatie. Ze hebben een aantal alternatieven voorgedragen waar we op reageren:

Laadpaal 64: Laten vervallen. Palen rondom De Tjirk voldoen wel aan de behoefte. Gaat toch voornamelijk om bezoekers parkeren omdat iedereen eigen parkeergelegenheid heeft.

Laadpaal 65: Willen we plaatsen op de parkeerplekken voor de Ljip 1 t/m 11.

Laadpaal 60: Willen we verplaatsen naar de ingang van de woonwijk bij de langs parkeervakken. Ook verstandig omdat dit minder voor mensen hun woning is. Kabel ligt wel iets moeilijker, maar niet onmogelijk. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht en de groenafdeling.

Laadpaal 61: Willen we verplaatsen naar de ingang van de woonwijk bij de langs parkeervakken. Ook verstandig omdat dit minder voor mensen hun woning is. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht en de groenafdeling.

3. Dearsum

We proberen de paal te verplaatsen richting de rotonde. Kan tussen de langs parkeervakken komen te staan langs de weg. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

4. Dedgum

Verzoek voor het verplaatsen van de laadpaal naar het parkeerterrein op de Arkumerlaan is niet mogelijk vanwege de ondergrondse aansluiting en het groen.

5. Easterwierrum

Laadpaal bij Reade Plein of bij het dorps huis De Tysker. De Tysker is helaas niet mogelijk omdat hier geen ondergrondse kabel aanwezig is binnen 25m. Stroom via het dorps huis is niet mogelijk vanwege veiligheidsaspecten. Beste optie in het dorp blijft waar de laadpaal nu staat gelet op kabel en ruimte.

6. Ferwoude

We gaan de paal verplaatsen naar het 2^e/3^e parkeervak i.v.m. wens invalide parkeerplek.

7. Folsgare

Verschuiven paal 628 niet gewenst vanwege groenvoorziening. Er blijft voldoende stoep beschikbaar bij de kerk. Paal 629 verplaatsen is niet wenselijk omdat deze dan heel dichtbij paal 628 ligt. Met paal 629 iets verder weg bedien je een groter deel Folsgare en bezoekers van Folsgare. Ook staat de paal bij Eastimmerwei 1 te dicht bij de bomen.

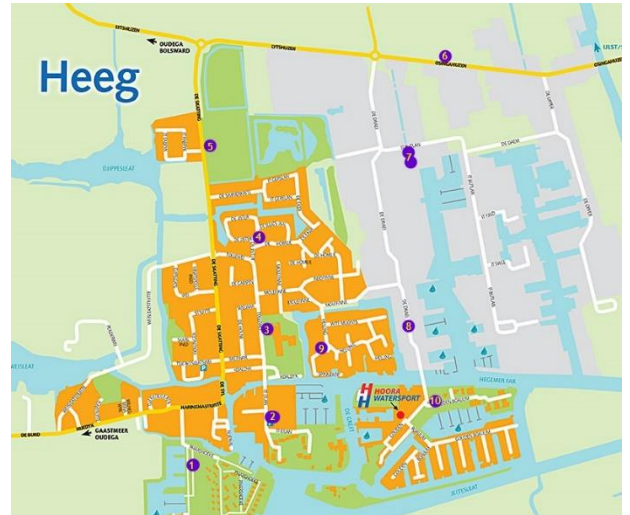
8. Goënga

Verplaatsen naar kaatsveld niet mogelijk i.v.m. geen kabel van Liander aanwezig.

9. Heeg

Is akkoord met de locaties van de gemeente. Gezamenlijk hebben de verenigingen nieuwe locaties aangedragen. In overleg met de Laadkracht gaan we deze beoordelen. Onze eerste inschatting is als volgt:

- 1: Uitdaging i.v.m. geen geschikte kabel binnen 25m.
- 2: Heeft de gemeente ook aangewezen.
- 3: Geen openbare parkeerplekken op gemeentegrond aanwezig. Is eigen terrein Elkien.
- 4: Heeft de gemeente ook aangewezen.
- 5: Heeft de gemeente ook aangewezen.
- 6: Osingahuizen komt op de lijst te onderzoeken. We willen bijvoorbeeld niet dat de paal op het fietspad staat.
- 7: Geen openbare parkeerplekken op gemeentegrond.
- 8: Heeft de gemeente ook aangewezen
- 9: Geen ruimte om de laadpaal te plaatsen gelet op de afmeting van de parkeervakken en de perceelgrenzen.
- 10: Reële optie wordt meegenomen.



10. Hindeloopen

Laadpaal 207: we proberen de laadpaal indien mogelijk niet te plaatsen bij een blauwe zone. De duur van de blauwe zone blijft van kracht en is vaak niet lang genoeg in combinatie met het laden. Ook in het vergunninghoudersgebied blijven de huidige regels bestaan. Dit betekent dat alleen bewoners er gebruik van kunnen maken. Mocht er meer behoefte zijn voor bezoekers kunnen we dit vergelijkbaar met het parkeerbeleid oppakken en meer plaatsen op de Mekúljies. Laadpaal 208 staat volgens mij ook op de klaphekjes. Lijkt me goed deze locatie te verplaatsen naar een andere parkeerplek. Helaas is de parkeerplek bij de Meenscharsweg geen goede kabel direct in de buurt. En valt daardoor dus af. Dit geldt ook voor het parkeerterrein aan de Súderseewei. Laadkracht heeft wel aangegeven dat ze van uitdagingen houden. Dus we dagen ze uit bij de Súderseewei. Tip voor 209 begrijp ik, maar we vinden het belangrijk dat de laadpalen goed zichtbaar zijn en niet altijd direct voor woningen wordt geplaatst. Vandaar dat deze locatie onze voorkeur heeft.

11. Hommerts

Locatie bij Hoep/Stinswei geen mogelijkheid vanwege beperkte plaatsingsruimte en groen. Bij het dorpshuis en in de buurt van de school ligt geen goede kabel bij de parkeervakken. Situatie blijft onveranderd.

12. Itens

Verplaatsen moet in onze ogen mogelijk zijn naar het parkeerterrein tegenover het dorpshuis. Is inmiddels doorgegeven aan Laadkracht.

13. Makkum

Tuinstraat: Palen bij Tuinstraat zijn voor de vergunninghouders.

Turfmarkt: Uitdaging i.v.m. kabel, maar ook beperkte ruimte langs de waterkant. Hooguit mogelijk tegenover huisnummer 49. Verderop in de straat niet. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

Workumerdyk/Súderseewei: Laadpaal bij de grotere parkeerterrein is ook een wens van de gemeente. Uitdaging ligt bij de Workumerdyk/Súderseewei ivm beperkte kabels. Nemen we wel mee in de 'strategische locaties'.

Taxi Van der Bles is vrij om zelf laadpalen te plaatsen. Het betreft hier eigen terrein. Daar is de gemeente niet verantwoordelijk voor.

14. Oosthem

Laadpaal in Nijesyl wordt een uitdaging ivm beperkte aanwezig kabels. Paal 285 kan misschien beter verplaatst worden naar de overkant van de weg ivm beperkte ruimte, ook kleine parkeervakken. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

15. Oudega

Laadpaal 258: verplaatsen naar het parkeerterrein van het Joo. Gaan we opnieuw beoordelen. In eerste opzichte lijkt dit mogelijk.

Laadpaal 259: Verplaatsen naar Hagenadyk naast de supermarkt. Bredere doelgroep: bewoners en bezoekers. I.v.m. sloot wel aan de kant van de woningen. In eerste opzichte lijkt dit mogelijk.

Laadpaal 615: Verplaatsen naar Tsjerkewei niet mogelijk ivm groen en beschikbare parkeerplaatsen. Kan eventueel iets verderop in de straat geplaatst worden. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

16. Raerd

Laadpaal 462 en 463 vindt dorpsbelang minder geschikt. Ze zien dit graag centraal bij het dorpshuis. Voorstel verplaatsen van de laadpalen rondom het dorpshuis. Paal komt dan wel op eigen terrein van het dorpshuis te staan. Afstemming met Stichting Doarpsfus Raerd is dan noodzakelijk.

Locatie rondom de kerk is niet mogelijk i.v.m. kabel en onvoldoende ruimte. Mogelijke optie is nog bij het Kaatsveld Slotsdyk 38 te Raerd. In eerste opzichte lijkt dit mogelijk. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

17. Tirns

Verplaatsen moet in onze ogen mogelijk zijn naar de parkeerplekken tegenover het dorpshuis aan de Thaborwei 1. Is inmiddels doorgegeven aan Laadkracht.

18. Tjerkwerd

Gelet op het groen langs de walkant bij de meeste parkeerplekken blijft de paal staan op de locatie welke aangedragen is door de gemeente. Rondom het dorpshuis zijn beperkte mogelijkheden qua parkeren, kabel maar ook door het groen.

19. Waaksens

Paal wordt geplaatst aan de kant van het grasveld bij de heg.

20. Workum

Laadpaal 180: Wens om andere locatie vanwege historisch stadscentrum. Begrijp de gedachtegang. Gaan we heroverwegen. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

Laadpaal 178: Wens om andere locatie vanwege historisch stadscentrum. Begrijp de gedachtegang. Gaan we heroverwegen. Qua ruimte wel een uitdaging in dit gebied. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

Thomashof: Missen van een laadpaal in Thomashof gaan we nogmaals heroverwegen. Parkeerplekken zijn hier smal en ook vraag ik me af of er voldoende ruimte overblijft op de stoep. Dus zoals

aangegeven nemen we mee in heroverweging. Wanneer er een aanvraag komt kijken we sowieso nog naar maatwerk buiten deze standaardkaart om. Dit geldt ook voor de optie bij de basisschool Pipegaal richting de toekomst!

Carpoolplek N359 is niet in eigendom van de gemeente. We mogen hier daarom geen laadpaal plaatsen. Dit is de verantwoordelijkheid van de provincie.

Laadpaal 641: Dit is ook de wens van de gemeente. Locatie is niet helemaal goed aangegeven. Hier hebben we wel te maken met een uitdaging, omdat de kabel van Liander niet in de buurt ligt. Maar dit is één van de strategische locaties die de gemeente wil plaatsen zonder aanvraag.

Laadpalen 184, 643 en 642: Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht. Uitdaging hier: aanwezig groen en beperkte kabel aanwezig.

21. Woudsend

Locatie toevoegen bij passantenhaven: uitdaging i.v.m. niet aanwezige kabel onder de grond. Wordt verder onderzocht in overleg met Laadkracht.

Verplaatsen naar de Koetshúsleane is niet mogelijk. De afmeting van de parkeervakken zijn te klein om er ook nog een laadpaal toe te voegen. Deze komt dan op het erf van de bewoners. Dit is niet wenselijk.

Verplaatsen laadpaal 238 op de Kleasterstrjitte naar parkeerterrein. Gaan we doen, kan in lijn met de verlichting. Is inmiddels doorgegeven aan Laadkracht.

22. Overige

Locaties welke nu niet op de kaart staan en wel gewenst zijn vanuit de dorpen. Deze locaties gaan we opnieuw beoordelen met Laadkracht:

- Nijesyl (wel weinig kabels aanwezig)
- Haven van Laaksum (toeristische locatie)
- Piaam: pleit voor een laadpaal i.v.m. bezoekers van inwoners, Piaamstate, het vogelmuseum, werknemers van het Wetterksip etc.
- Osingahuizen
- Locatie nummer 10 vanuit Heeg

23. Vragen?

Heb je naar aanleiding van deze reacties nog vragen? Stel deze dan gerust via verkeer@sudwestfryslan.nl Of kijk nog even goed naar de veel gestelde vragenlijst.