

Veel gestelde vragen laadpaallocaties

1. Wanneer wordt de laadpaal geplaatst?

Er wordt pas een laadpaal geplaatst wanneer er een aanvraag binnenkomt. Hiermee willen we voorkomen dat er straks laadpalen staan welke niet gebruikt worden. Een uitzondering op deze regel zijn een aantal toeristische locaties. Omdat vaak op toeristische locaties het jaar rond geen behoefte is voor laden.

2. De parkeerruimte is schaars, kan er een extra parkeerplaats aangelegd worden?

Er worden geen nieuwe parkeerplaatsen aangelegd. Wanneer er behoefte is voor het opladen van een elektrische auto kunnen we ervan uitgaan dat deze auto een 'normale' auto vervangt in de straat.

3. Hoe wordt er om gegaan met toeristische locaties?

Bij vraag 1 is aangegeven dat op een aantal toeristische locaties laadpalen geplaatst worden zonder dat hiervoor een aanvraag is. Hierover hebben we het volgende afgesproken met Laadkracht:

Per twintig laadpalen welke in de gemeente worden geplaatst wordt vervolgens één laadpaal geplaatst op een toeristische locatie. Hiervoor hebben we vooraf onderstaande locaties in gedachten en deze worden ter zijnde tijd uitgebreid:

- Mekuljes, Hindeloopen
- De Potten, Sneek
- Holle Poarte, Makkum
- It Soal, Workum
- Turfdyk, Gaastmeer
- Hagenadyk, Oudega (SWF)
- Tsjerkesleatswei, Heeg
- Sneekerpad, IJlst
- Kornwerderzand

4. Waaraan zijn de locaties getoetst?

De locaties welke met jullie gedeeld zijn zijn vooraf getoetst aan de volgende voorwaarden:

- Doorgang voor andere verkeer is gewaarborgd (*Bijvoorbeeld voldoende ruimte om met een rolstoel over de stoep te wandelen.*)
- Er ter plekke (maximaal 25 meter) een aansluiting op het ondergrondse elektriciteitsnet mogelijk is.
- Er zijn geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of groen (*Bijvoorbeeld geen lantaarnpaal in de weg, niet te dicht bij een boom en voldoende ruimte om groen te blijven onderhouden.*)
- Het is aannemelijk dat de locatie door meerdere gebruikers gebruik kan worden (*We willen geen privéparkeerplaats creëren.*)
- De locatie is vindbaar, bereikbaar en zichtbaar. (*Bij voorkeur naast een blinde muur en niet direct voor het raam van een woning.*)
- Er is binnen 250 meter geen openbare laadpaal aanwezig. (*We willen graag een dekkend netwerk creëren en niet alles op één hoop stapelen*)

Nieuwsgierig naar het gehele beleid? Het beleid is digitaal gepubliceerd op officiële bekendmakingen.nl en voor iedereen toegankelijk. Directe link:

<https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/gmb-2020-252961.html>

5. Wie is de gebruiker van de laadpaal?

Iedereen met een elektrische auto mag gebruik maken van de laadpaal. In het behoefteonderzoek is rekening gehouden met bewoners, bezoekers en forensen. Het gaat in dit geval wel specifiek om laadpalen voor het gebruik van auto's. We houden toekomstige mogelijkheden om dit te combineren met een fietsoplaadpunt of bootoplaadpunt goed in de gaten.

6. Hoeveel aansluitingen heeft de laadpaal?

De laadpaal heeft twee aansluitingen. Er is bij de laadpaal sprake van regulier laden. Regulier of normaal laden gebeurt met een kleinverbruik aansluiting op het elektriciteitsnet. Je laadt met een vermogen van 3,7 - 22 kW binnen 4-8 uur een auto op, al is dit zeer afhankelijk van het type auto.

7. Hoeveel parkeerplekken neemt dit in beslag?

Er kunnen twee auto's tegelijkertijd opladen bij de laadpaal. In principe worden dus twee parkeerplekken in gebruik genomen. De parkeerplaats bij een laadpaal wordt aangewezen met een bord zoals bijvoorbeeld ook gebeurd bij een gehandicaptenparkeerplaats. Het is voor 'normale' auto's dan niet meer toegestaan om hier te parkeren.

Dit wordt juridisch vastgelegd (*lees de uitleg bij vraag 14: wat is een verkeersbesluit?*)

In eerste instantie wordt slechts één parkeervak daadwerkelijk aangewezen. Het andere parkeervak kan dan nog gewoon gebruikt worden door alle weggebruikers. Wanneer de laadpaal goed gebruikt wordt wijzen we ook het tweede parkeervak aan met bebording. Dit ziet er dan zo uit:



Bij goed gebruik hebben we het over: wanneer de laadpaal door meer dan 6 unieke gebruikers wordt gebruikt per maand over de afgelopen zes maanden.

8. Zijn dit alle mogelijke laadpalen of kan het ook nog op een andere locatie?

Om een dekkend netwerk te creëren zijn de locaties vooraf bepaald. Maatwerk blijft mogelijk wanneer in de praktijk een andere locatie geschikter is. Ook wanneer er wensen zijn om uit te breiden op andere locaties. Uitgangspunt blijft wel dat er in eerste instantie naar de vastgestelde locaties wordt gekeken.

9. Hoe kan er straks een laadpaal aangevraagd worden?

Het is mogelijk om een laadpaal aan te vragen via www.regelmijnlaadpaal.com. Dit wordt binnenkort bekend gemaakt in de pers en via de communicatiekanalen van de gemeente. Ook komt er dan een directe link via de gemeentelijke website.

10. Zijn er kosten verbonden?

Er zijn geen kosten aan verbonden voor het plaatsen van een openbare laadpaal op gemeentegrond. De laadpaal kan kosteloos worden aangevraagd.

11. Hoe wordt de energie geleverd?

Laadkracht heeft een samenwerking gestart met Energie van Ons. De stroom van Energie van Ons wordt opgewekt door meer dan honderd energiecoöperaties.

12. Hoe werkt het proces?

Wanneer er een aanvraag binnenkomt wordt deze getoetst aan het beleid. Er wordt gezocht naar een geschikte locaties aan de hand van de voorgestelde locaties of middels maatwerk. Er dient een verkeersbesluit te zijn voor het aanwijzen van de parkeervakken en samen met Liander wordt er gewerkt aan een aansluiting op het net. Uiteindelijk wordt de laadpaal geplaatst. Dit proces neemt ongeveer 10 à 16 weken in beslag. Hierbij zijn we in sommige processtappen afhankelijk van externen.

De aanvrager wordt via Laadkracht geïnformeerd over de voortgang van het proces. Ook voor alle vragen rondom de laadpaal is Laadkracht het aanspreekpunt.

13. Hoe wordt er omgegaan met een vergunninghoudersgebied voor parkeren?

In gebieden waar betaald parkeren, blauwe zone of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of enige andere beperking geldt, geldt deze beperking onverminderd ook voor de bestuurders van elektrische voertuigen.

14. Wat is een verkeersbesluit?

Voor publieke laadinfrastructuur zijn parkeerplaatsen nodig. Om deze exclusief te reserveren voor een elektrische auto, is een verkeersbesluit nodig. Een verkeersbesluit is een besluit van een wegbeheerder om een bepaald verkeerstekens te plaatsen, te wijzigen of in te trekken. De gemeente niet te pas en te onpas verkeersborden plaatsen. Verkeerstekens kunnen namelijk grote gevolgen hebben voor belanghebbenden. In dit geval mag juridisch gezien de parkeerplaats niet meer gebruikt worden voor 'normale' auto's. Het is daarom voor belanghebbenden juridisch mogelijk om bezwaar en beroep aan te tekenen tegen een verkeersbesluit.

15. Hoe gaat de gemeente om met handhaven?

Het is bij een aangewezen parkeerplek bij een laadpaal alleen mogelijk om een elektrische auto te parkeren welke aan het opladen is. Parkeer je hier met een normale auto of ben je niet aan het laden dan is het mogelijk om te handhaven.

Als gemeente geloven we in positief stimuleren daarom zijn we met Laadkracht in gesprek om dit soort acties positief te benaderen. Bijvoorbeeld door goed gebruik te belonen en via communicatie met push-meldingen men te wijzen op een volle accu. Op deze manier willen we handhaving zoveel mogelijk voorkomen.